

SEGRETERIA PROVINCIALE DI ROMA

Roma, via S.Vitale 15 - tel.0689531512 fax 0646863337 - www.siap-roma.it

COMUNICATO

Tra gli Uffici di Polizia della Capitale, ce n'è uno in cui spicca la forza e la volontà dei nostri colleghi:

VOLANTI DI ROMA, UN REPARTO CHE VUOLE TORNARE A DECOLLARE

I disagi ed i patimenti che un Operatore delle Volanti vive quotidianamente sono tanti e tali che il più esperto osservatore, così come il comune cittadino della strada, si stupisce di come questo collega possa continuare ad operare garantendo sicurezza pubblica ad una città come Roma, giorno per giorno. Eppure il malessere che cova in questo Reparto, talvolta mina l'operatività di un settore glorioso per la Polizia di Stato a Roma. Ci riferiamo a molteplici criticità che una volta per tutte vogliamo sintetizzare a beneficio di coloro che potrebbero e dovrebbero porre rimedi dato il loro ruolo gestionale, preso atto che ora più che mai i nostri colleghi di via Guido Reni si trovano ad essere gestiti da Dirigenti che conoscono bene gli oneri nonché gli onori di questo lavoro. Quindi prendiamo atto come gruppo sindacale che sia il dott. Ferraro in qualità di responsabile della Sezione Volanti che il dott. De Angelis come Dirigente dell'U.P.G.S.P. si stanno distinguendo per l'impegno volto ad assicurare continui risultati a questo storico Reparto. Tuttavia, alla Caserma "Maurizio Giglio" si stanno via via accumulando problematiche che il SIAP sta monitorando da tempo, sino ad elaborare giuste soluzioni, confidando che il Questore di Roma, all'uopo interpellato, le potrà ritenere applicabili, caso per caso.

- Attualmente vengono comandate di servizio circa 20 Volanti a turno ma non tutte escono in orario per mancanza di veicoli sufficientemente idonei. Difatti, nonostante vi siano teoricamente autovetture a sufficienza, molte di queste vengono puntualmente ricollocate per problemi di varia natura ma, altrettanto puntualmente, vengono riportate sul piazzale da Personale dell'ufficio automezzi ed assegnate come funzionanti ai colleghi autisti, nonostante tali problemi non siano stati risolti (e tra i vari insopportabili guasti, con l'arrivo del caldo, vi è anche quello dell'aria condizionata). Nell'ottica in cui questa Sezione, seppur in via momentanea, risulta potenziata grazie a 28 unità recentemente aggregate, appare evidente come il parco macchine debba necessariamente essere reso all'altezza del servizio da garantire, volendo intendere che qui non si vuole criticare l'operato degli addetti all'ufficio automezzi, costretti a far miracoli non avendo a disposizione le necessarie risorse per le dovute riparazioni. La nostra Organizzazione Sindacale alla luce dell'ormai palese deterioramento delle Volanti A.R. 159, auspica un tempestivo rinnovo del parco auto, nel frattempo dirottando alla "Giglio" le necessarie risorse volte a ripristinare efficacia e sicurezza dei veicoli, tutto ciò affinché si eviti che al prescritto orario debbano uscire dalla caserma solo la metà delle previste Volanti, con auto talvolta malridotte, con gli equipaggi montanti costretti ad attendere inoperosi per decine di minuti il rientro dei colleghi smontanti per poter iniziare a lavorare.
- Una questione attualmente dibattuta tra i colleghi delle Volanti, è quella relativa a voci secondo le quali si vuole istituire un'unica fureria in luogo delle 5 attualmente operanti: il SIAP ritiene che tale eventuale accorpamento non sia una scelta saggia. E' chiaro che allo stato attuale i

colleghi delle furerie, 2 per ogni nucleo, hanno un rapporto diretto e fruttuoso con il loro Personale, conoscendone benissimo le relative esigenze. Inoltre, alternandosi in caso di malattia o ferie, riescono a garantire sempre il servizio. Con la creazione di un'unica fureria, si recupererebbero al massimo 6 unità che dovrebbero essere destinate ai servizi operativi. Ma è davvero indispensabile, anche alla luce dei rinforzi recentemente avuti, recuperare altre 6 persone dalle furerie, rischiando di compromettere l'efficienza amministrativa dell'intero settore? E poi, questi colleghi recuperati dai servizi gestionali, dove dovrebbero essere impiegati? Al 6° nucleo? A proposito.....ma il 6° nucleo esiste ancora? Cos'è? Alcune volte escono solo 2 Volanti al giorno di questo fantomatico nucleo (una sul turno 8-14 e l'altra sul 14-20) ed al massimo trovano impiego 2 equipaggi per quadrante orario. Non si capisce quale sia specificamente il ruolo dei colleghi in forza al 6° nucleo che, secondo le originarie intenzioni, teoricamente dovrebbero essere "nibbio", quindi moto-montati, anche se di moto in uscita dalla Caserma non se ne vedono, fermo restando che ci sono diversi Operatori della "Giglio" a cui piacerebbe fare il servizio a 2 ruote, proprio per l'effettiva possibilità di potersi efficacemente muovere nel traffico urbano per la repressione della criminalità predatoria.

- Riguardo l'annoso problema del servizio straordinario effettuato dai colleghi delle "Volanti", è tristemente noto che i tagli sono iniziati per le solite deficienze economiche, proseguendo poi fino a che, a causa del prestabilito taglio di ore, al momento si procede al pagamento di una parziale quota con cadenza trimestrale. Tuttavia diverse sono le ombre presenti su tale aspetto economico, tanto che il nostro gruppo sindacale si riserva a breve di chiedere opportune delucidazioni alla Dirigenza, proponendo soluzioni eque a fronte di un servizio a dir poco sacrificante.
- Altra ingiusta discriminazione per i colleghi di via Guido Reni è quella relativa all'assenza di una previsione contrattuale, a livello decentrato, che permetta all'Operatore che per imprevedibili esigenze di servizio smonta dopo la chiusura della mensa di Reparto, di fruire di un buono pasto che gli permetta di rifocillarsi in un esercizio commerciale convenzionato, come del resto accade per buona parte degli Uffici di via San Vitale; in tal senso, il SIAP provvederà ad incontrare gli organi competenti per proporre il colmamento di tale lacuna, a beneficio di coloro che prolungando il loro servizio, oltre che esausti non si trovino impossibilitati a fruire del pasto cui hanno diritto.
- Ennesima criticità purtroppo vigente alle Volanti di Roma, è la mancanza di oggettivi criteri meritocratici sia per la concessione di riposi e congedi e sia per l'assegnazione dei servizi volta a determinare la composizione degli equipaggi: a tal proposito, accade troppo spesso che molti colleghi si trovino ingiustamente penalizzati nella formulazione degli incarichi, nel senso che si ritrovano loro malgrado a dover coprire per troppi turni il Corpo di Guardia oppure a dover saltare da una Volante all'altra in attesa di una definitiva collocazione che certamente gioverebbe alla tranquillità dell'equipaggio nonché alla sua efficienza.
- Anche alla "Maurizio Giglio" si avverte pesantemente la mancanza di adeguate pulizie, sia negli uffici che presso gli alloggi collettivi e per tale intollerabile situazione il SIAP sta intraprendendo un' incisiva azione sindacale a livello centrale.

In definitiva, noi del SIAP ci stiamo battendo affinché una volta per tutte il collega delle Volanti possa svolgere il proprio mandato in un ambiente finalmente sereno, dando sfogo alla sua passione lavorativa, senza ostacoli, senza intoppi burocratici, senza tutte quelle disfunzioni organizzative dure a morire, libero da tutte quelle zavorre che rallentano la sua Volante. Semplicemente in grado di offrire un'alta professionalità al servizio del cittadino.

Roma, 18 maggio 2012