



Dal Coordinamento Nazionale del Settore Aereo
1° Reparto Volo di Pratica di Mare...
Il Dipartimento si è dimenticato di noi...

Il primo incontro tra i Responsabili Nazionali del S.I.A.P. è stato il 25 novembre 2010 con il Prefetto FIOROLLI; poi, sempre presso la Direzione Centrale delle Specialità in via Tuscolana, il 6 ottobre 2011 con l'attuale Direttore Centrale Prefetto Santi GIUFFRÈ... Tutti ci avevano dato rassicurazioni in merito alla vicenda dell'Hangar del Reparto... Ricordate... Le porte non si chiudono, i colleghi costretti a lavorare al freddo, gli uccelli che hanno ormai nidificato, imbrattano tutto con i loro escrementi...

Il **1° R.V. di Pratica di Mare (Roma)** centro e coordinamento di tutti i Servizi di Istituto principali; il 1° R.V. al quale saranno destinati i primi due AW 139 nuovi; sede del Centro Addestramento e Standardizzazione al Volo d'Italia... **dopo la segnalazione del S.I.A.P.** è stata attivata la procedura di rimessa in efficienza dell'Hangar... dicevano... "... il progetto delle Opere Pubbliche consegnato solo nel mese di Marzo 2011 ha creato un notevole ritardo per il reperimento dei fondi necessari non più disponibili per quest'anno, non vi preoccupate, la prima tranche di fondi per il 2012 verrà destinata a quel progetto..." **NON è SUCCESSO NIENTE!!!**

In data odierna il personale del 1° R.V. dichiara lo stato di agitazione e di protesta perché dopo due anni e due mesi, è costretto a lavorare al freddo (perché le porte dell'Hangar nuovo, ancora non si chiudono) e in mezzo ad escrementi di uccelli che non solo in primis, minano la salubrità del personale, ma danneggiano altresì Aereomobili di proprietà dello Stato che costano milioni di Euro!!!

Il SIAP chiede ai vertici della Direzione Centrale delle Specialità di effettuare un sopralluogo al 1° Reparto Volo per rendersi conto che così non si può lavorare!!!

Noi del S.I.A.P. chiediamo solo di lavorare in sicurezza e serenità, ed è con profondo sdegno che apprendiamo che **tutte le promesse fatte all'epoca non sono state mantenute** e che ancora una volta il personale altamente specializzato e qualificato come il Personale Aeronavigante è lasciato alla mercé di se stesso!!!

Noi vogliamo un confronto costruttivo attraverso il dialogo, com'è naturale costume del S.I.A.P., ma riteniamo che ora la misura sia colma e che occorra un intervento immediato!

